

Фотоинструкция 080-2 (LX3) для а/м «NISSAN QASHQAI» /19-/ ЭлУР

Комплектация	080	/25.03.20./БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф32 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Открутите штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза, на шпильки установите ограничительный кронштейн и закрепите штатными гайками (Фото №2). На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов (Фото №3). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №4). Муфта крепится на втулку, (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №5), Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №8), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (Вар)	Фото №2 (М5)
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
Фото №9		
		